

Nieuwsbrief

# OMLEGGING AALSMEER- UITHOORN

## Een bewogen zomer waarin hard is gewerkt

Op 28 juni is gestart de werkzaamheden aan de Legmeerdijk. Naast het groot onderhoud aan de Legmeerdijk werd er gewerkt aan de bouw van de fly-over ter hoogte van de kruising van de nieuwe N201 met de Legmeerdijk. Twee provinciale projecten met een grote impact voor de omgeving.

De werkzaamheden zorgden in het begin voor extra overlast voor de omgeving. Na diverse opmerkingen van bewoners zijn het beboddingsplan en de omleidingsroutes voor het (vracht)verkeer aangepast. Toch blijft het lastig om verkeer te sturen via geplande omleidingsroutes; bestuurders zoeken toch ook vaak hun eigen alternatieve route.

Beide projecten zijn voorspoedig verlopen en waren op tijd klaar. Vanaf 20 augustus is de doorgang op de Legmeerdijk naar Flora Holland weer mogelijk. Wij willen u als omwonenden danken voor uw geduld, begrip en medewerking.

### Mijlpaal

Het werk aan de Waterwolftunnel is nog steeds in volle gang en vordert gestaag. Inmiddels is het tunneldek in De Bovenlanden dicht en wordt er gewerkt aan de afwerking van de tunnel. Ook is het mogelijk om onder de Ringvaart

door te lopen. Hiervoor ontvangen wij veel verzoeken, waaraan wij helaas vanwege de drukke werkzaamheden op de bouwplaats niet kunnen voldoen.

Op 15 september a.s. organiseert de provincie Noord-Holland echter een persbezoek voor de lokale en regionale media. Via hun reportages krijgt u wellicht tóch een mooi beeld van de stand van zaken in en om de Waterwolftunnel.





### Bezoek commissaris van de Koningin

Op 16 augustus is de nieuwe commissaris van de Koningin, de heer Johan Remkes, op bezoek geweest bij het project Omlegging Aalsmeer-Uithoorn. Na een korte presentatie over het Masterplan N201+ bracht hij een bezoek in de Waterwolfstunnel. Hier ontmoette de heer Remkes een aantal omwonenden, die uitgebreid de tijd kregen om hun ervaringen met de werkzaamheden aan de Omlegging Aalsmeer-Uithoorn met hem te delen.

### Aalsmeer

#### Hoge Dijk

Er is gestart met de saneringswerkzaamheden aan de Hoge Dijk in Aalsmeer ter hoogte van de Waterwolfstunnel. De grond is inmiddels grotendeels afgegraven. Binnenkort wordt gestart met het storten van beton. Vervolgens vinden er afrondende werkzaamheden plaats. Eind november zijn de werkzaamheden gereed.

#### Viaduct Hornweg

De liggers van het viaduct op de Hornweg worden geplaatst in week 37. Het betreft 25 liggers van 30 meter lang en ca. 63 ton per stuk. Vanwege deze werkzaamheden is de Hornweg ter hoogte van de kruising met de nieuwe N201 gedurende dinsdag 14 en woensdag 15 september afgesloten. Fietsers en voetgangers houden tijdens deze dagen wel

doorgang, behalve kortdurend tijdens het inhijzen van de liggers (dit om hun veiligheid te kunnen garanderen). Na het plaatsen van de liggers geldt ter hoogte van de nieuwe N201 een blijvende hoogtebeperking van 2,50 meter.

#### Viaduct Middenweg

Het dek van het viaduct bij de Middenweg is gereed. Ook is daar inmiddels geasfalteerd. De komende tijd vinden er nog afrondende werkzaamheden plaats.

### Uithoorn

#### Afsluiting Loetenweg/Noorddammerweg per 1 oktober 2010

Zoals is vastgelegd tussen de gemeenten en de provincie Noord-Holland in het Realisatiebesluit van november 2004 worden de Loetenweg en de Noorddammerweg definitief afgesloten van de Randweg. Dit gaat volgens planning gebeuren op 1 oktober 2010. Vóór die tijd realiseert de gemeente Amstelveen een aansluiting van de Vernieuwde Meerlandenweg op de rotonde Legmeerdijk. Voor de fietsers realiseert de provincie Noord-Holland een tijdelijke fietsverbinding bij de Noorddammerweg, omdat de definitieve fietsbrug nog niet gereed is. Zo blijft de doorgang voor fietsers gegarandeerd bij de Noorddammerweg. Een gedetailleerde kaart kunt u inzien op de website, Omlegging Aalsmeer-Uithoorn, onder het kopje "Werk in uitvoering".

### Afsluiting Randweg

De Randweg wordt in week 35 voor maximaal 8 weken afgesloten voor auto's. Dit is noodzakelijk om de fietsbrug bij de Noorddammerweg veilig te kunnen afbouwen. Het verkeer wordt omgeleid via de huidige N201. Fietsers worden door verkeersregelaars langs de werkzaamheden begeleid.

### Zijdelweg

Het bestemmingsplan Zijdelweg is op 7 juli jl. vastgesteld door de gemeente Amstelveen. Belanghebbenden kunnen tot en met 29 september nog beroep indienen bij de Raad van State.

De eerste werkzaamheden zullen vooralsnog starten in oktober 2010. Dit betreft het verleggen van kabels en leidingen en het aanleggen van een tijdelijk fietspad.

### Bovenkerkerweg

Het stalen stempelraam tussen de damwanden van de onderdoorgang is verwijderd. De realisatie van het betonwerk voor de landhoofden is in volle gang. Er is nog geen datum bekend voor het plaatsen van de liggers.

### Hollandse dijk

De werkzaamheden aan de brug over de Hollandse Tocht bij de Hollandse dijk / Amsterdamseweg worden gestart in week 33. Gedurende 3 weken zal één rijstrook van de Hollandse dijk afgesloten zijn.



### Omlegging Amstelhoek

Vanwege de werkzaamheden voor het aquaduct onder de Amstel en het daarbij horende werkverkeer zal er tussen de Amsterdamseweg en de Middenweg Bovenkerkerpolder tijdelijk een vrijliggend fietspad worden aangelegd. De werkzaamheden voor het aquaduct zitten in de opstartfase.

De werkzaamheden voor de Omlegging Aalsmeer - Uithoorn zijn in volle gang. Met deze nieuwsbrief willen wij u op de hoogte houden van de te verwachten werkzaamheden en eventuele overlast in de gemeenten Aalsmeer, Amstelveen en Uithoorn.



#### Beeldmateriaal:

Bart Fens  
Jaap Lievaart  
SAS Foto  
Projectbureau N201+

#### Contactgegevens

**Projectbureau N201+**  
Boeingavenue 241  
1119 PD Schiphol-Rijk

T: (023) 514 3201  
F: (023) 514 3242  
E: n201info@noord-holland.nl

**KIJK VOOR MEER INFORMATIE  
OP: WWW.N201.INFO**

Aan de informatie in deze nieuwsbrief kunnen geen rechten worden ontleend.