

Steun voor plan gedeputeerde staten om Zuidtangent eerst te verbeteren

# Schipholtram op lange baan

DOOR IVO LAAN

**HAARLEM - Provinciale Staten van Noord-Holland willen geen vaart maken van het omzetten van de snelbus Zuidtangent naar een tramverbinding. Een meerderheid in de Staten steunde gisteren het voorstel van Gedeputeerde Staten om eerst te kiezen voor het verbeteren van de busverbinding en pas tussen 2020 en 2030 te 'vertrammen'.**

Dat bleek gistermiddag tijdens de vergadering van de commissie vervoer op het Provinciehuis. Als de bomen tot in de hemel zouden groeien, zou iedereen met een werk willen maken van het

omzetten van de snelbus van Haarlem naar Schiphol. Maar dat kost handenvol geld. Zo'n 744 miljoen euro voor het hele traject, dat ook doorgetrokken moet worden naar Amsterdam en IJmuiden. Daarom kiezen Gedeputeerde Staten ervoor om pas vanaf 2020 het traject Haarlem-Schiphol Noord te vertrammen, hetgeen 346 miljoen euro kost. In de tussentijd willen GS de huidige buslijn verbeteren en op de lange termijn gereedmaken als trambaan die veel meer passagiers kan vervoeren. Dat kost 67 miljoen.

Reizigersvereniging Rover, die had gepleit om juist wel vaart te maken met het vertrammen, kreeg alleen gehoor bij de SP,

D66 en de Partij voor de Dieren. Leon Tebbens van Rover hield gedeputeerde Post (vervoer) een vraag voor: „Hoe lang denkt u dat de aanleg van een trambaan kost? Zo'n tien jaar. Dus als we nu beginnen, dan ligt ie er in 2020.“ Post antwoordde dat daar in het huidige financiële klimaat geen geld voor is.

Groot probleem is en blijft het Spaarne in Haarlem. Vorig jaar viel de bijdrage van ruim 100 miljoen vrij die de provincie apart had gehouden voor de passage

van het Spaarne. Maar de gemeente Haarlem maakte een draai waardoor het geld nu wordt besteed aan andere projecten.

De CDA-fractie in Provinciale Staten reageerde gepikeerd op de brief van het college van Haarlem, die wil laten onderzoeken of de Zuidtangent uit het centrum kan verdwijnen. CDA-Statelid Claudia Herbeck vond dat de gemeente zich hiermee een slecht verliezer toont en per se gelijk wil krijgen.